

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Monday, the 5th July, 1982 Ashada, 14, 1904 S.E.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at One of the Clock.

[Mr. SPEAKER SRI K. H. RANGANATH in the Chair]

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Buses running on the roads by the K.S.R.T.C.

136 SRI MARGADA MALLAPPA (Birur) (Will the Minister for Transport and Minor Irrigation) be pleased to state.—

- (a) number of Karnataka State Road Transport Corporation Buses running on the roads in the State ;
- (b) the income realised per year ;
- (c) the expenditure for maintenance per year ;
- (d) the income or loss incurred by the Corporation for 3 years ?

SRI M. M. J. SADYAJATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) 4587 as on 2-1-1992.

(b) Total Revenue realised by Karnataka State Road Transport Corporation during the last three years is :—

For 1978-79 Rs. 7599.08 lakhs

For 1979-80 Rs. 8864.84 lakhs

For 1980/81 Rs. 10474.09 lakhs

(c) The total expenditure incurred by Karnataka State Road Transport Corporation during the last three years is :—

For 1978-79 Rs. 7662.30 lakhs

For 1979-80 Rs. 9040.55 lakhs

For 1980-81 Rs. 11570.45 lakhs

(d) The net loss incurred by Karnataka State Road Transport Corporatin during the last three years is :—

For 1978-79 Rs. 63.22 lakhs

For 1979-80 Rs. 175.71 lakhs

For 1980-81 Rs. 1096.36 lakhs

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೋ ಅದೇ ರೀತಿ ನಷ್ಟಕೂಡಾ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಸ್ವಾಮಿ ?

SRI M. M. J. SANDYOJATHA.—The losses are due to the following reasons :

i) Steep increase in the price of petroleum products ; There were two increases in the prices of HSD by 48% on 8-6-80 and 18% on 13-1-1980 and in the increases in the prices of tyres by 15.7% ;

(ii) Increase in the wage bills due to payment of five instalments of D.A.; Revision of allowances due to Industrial Truce Settlement ;

(iii) Increase in the price of spare parts, prices of chassis, cost of body-building which puts up the cost of maintainance, depreciation and over heads

Besides, there was loss of revenue due to agitations, and bundhs by ryots, students and public sector undertakings.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತದೆಯೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಿ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇನಾದರೂ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ, ಆಡಳಿತ ಹಾಗೂ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಅನುಭವವುಳ್ಳವರ ಸಲಹೆ ಸಹಕಾರವನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ನಿಜವೇ ? ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಆಡಳಿತ ಜ್ಞಾನ, ಪರಿಜ್ಞಾನ ಇರುವ, ಅನುಭವ ಇರುವವರ ಸಲಹೆ ಪಡೆದರೆ, ಅವರನ್ನು ದಿವಿಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ನಷ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ಸಲಹೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಿ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಆತ್ಮಾನಂದ.—ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಹಾಗೂ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದ ನಷ್ಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಿ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಕಡಿಮೆ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಲಾಸ್ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ.—ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಲಾಸ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಇನ್‌ಕಂ ಬರುತ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಗೋಷಾತ.—ಅದನ್ನು ಲಾಸ್ ಅಂತ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷ ವೊಂದಕ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚವಾದ ಹಣವೆಷ್ಟು? ಎಂದು ಕೇಳಿದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿದ ನಷ್ಟ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಸರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಗೋಷಾತ.—ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಂಡಿಚರ್ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—(ಇ) ಮತ್ತು (ಈ) ಎರಡೂ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೂ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಂಡಿಚರ್ ಎಂದು ಸರಿಯಾಗಿ ಇದೆ. ೧೯೭೯-೮೦ ಮತ್ತು ೧೯೮೦-೮೧ ಕೋಟಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಾಂಭಟ್.—೧೯೮೦-೮೧ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೧೧ ಕೋಟಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೧೯೮೦-೮೧ ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವಾಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ತಮ್ಮಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಗೋಷಾತ.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆರ್ಮುಗಂ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವರಿಂದ ವರದಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆತ್ಮಾನಂದ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಖಾಸಗೀಯವರು ೧ಕ್ಕೆ ಎರಡು ಮೂರು ಪಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಗೋಷಾತ.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Construction of High School at Santhepet, Hassan Town.

349 SRI K. H. HANUMEGOWDA (Hassan).— Will the Minister of State for Primary & Secondary Education be pleased to state :

(a) whether it has come to the notice of the Government that Rupees one lakh has been provided in the Budget of 1981-82 for construction of High School building in Santhepete of Hassan Town ;

(b) whether it is a fact that hardship has been caused to the education of the students in the absence of suitable building to this School ;

(c) the reasons for not commencing the work of the said building so far ;

(d) if so, when the work of this building will commence ?